



Leonhard Weiss OÜ  
H.Vissel@leonhard-weiss.com  
Vesse tn 8,  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 08.08.2023

Meie 22.08.2023 nr 7.1-2/23/12521-4

### **Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 24162 maauksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maauksuste piires ja tee kaitsevööndis: Projektiga on lahendatud Tõrva vallas Pori külas Tõrva-Kärstna 15kV fiidri rekonstrueerimise teine etapp. Tööde käigus asendatakse soist ala läbiv amortiseerunud 15 kV õhuliinilõik riigimaantee kõrvale paigaldatava 15kV maakaabelliiniga.

**Riigitee nr 24162 Loodi-Helme km 30,52-30,65; 30,73-30,91; 31,35-31,41; 31,56-31,90 tehnoõrgu (15kV maakaabelliin) kulgemine teemaal;** km 30,06-30,52; 30,65-30,73; 30,91-31,35; 31,41-31,56 tehnoõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 21.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/12521-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP6280 „Tõrva-Kärstna 15kV fiidri rekonstrueerimine II etapp, Pori küla, Tõrva vald, Valga maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnoõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kannud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäägid utiliseerida.
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
  - Stik-Elekter AS töö nr IL5866 „Kassi:(Tõrva) alajaama F1 rikete vähendamine“.
  - Elektritsentrum AS töö nr EL142020 „Kassipõllu, Suur-Veerikjärve, Veerikjärve küü päikeseelektrijaama liitumine“.
3. Tehnoõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maauksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnoõrgud – **Taotlus teemaale tehnoõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilomeetraži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaanid, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)